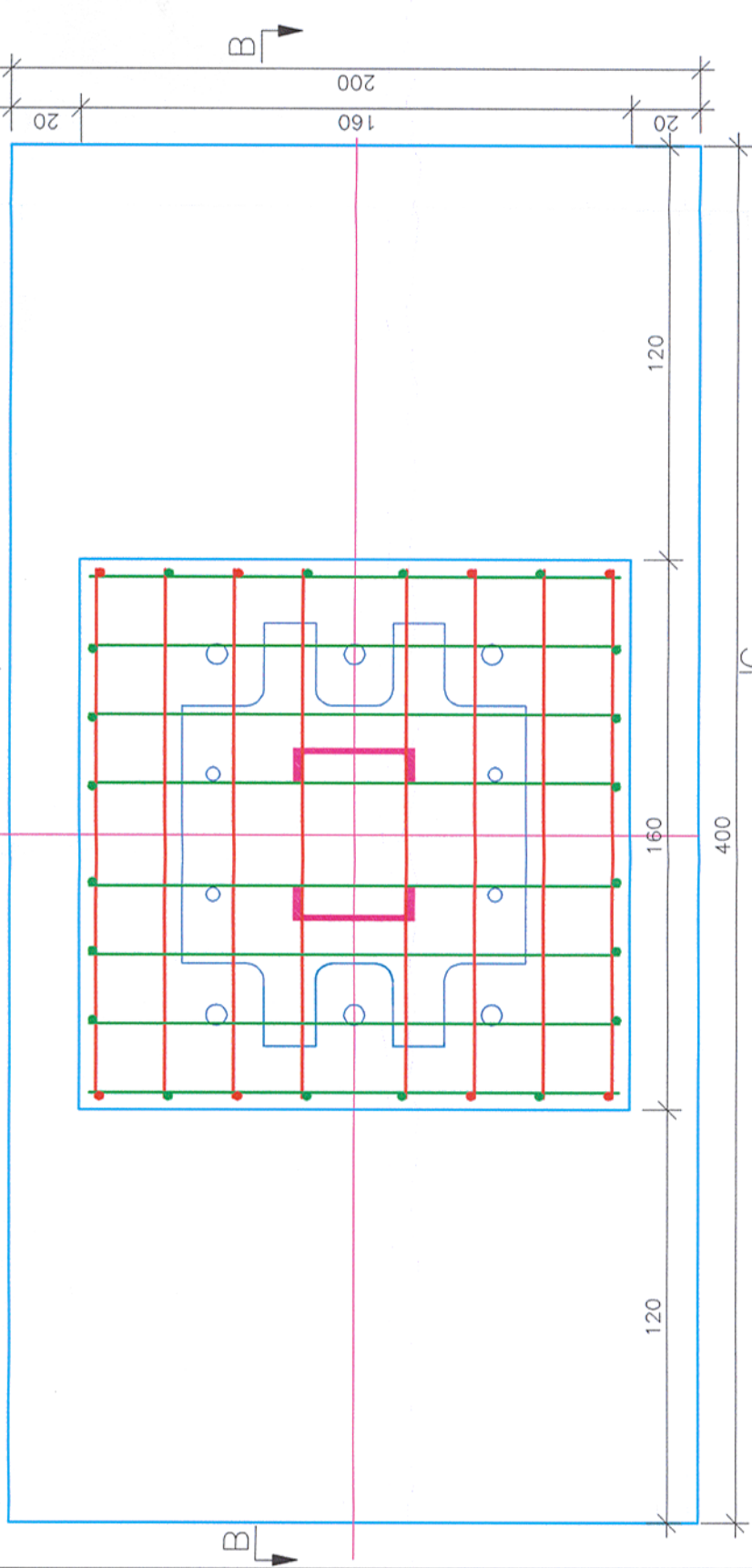
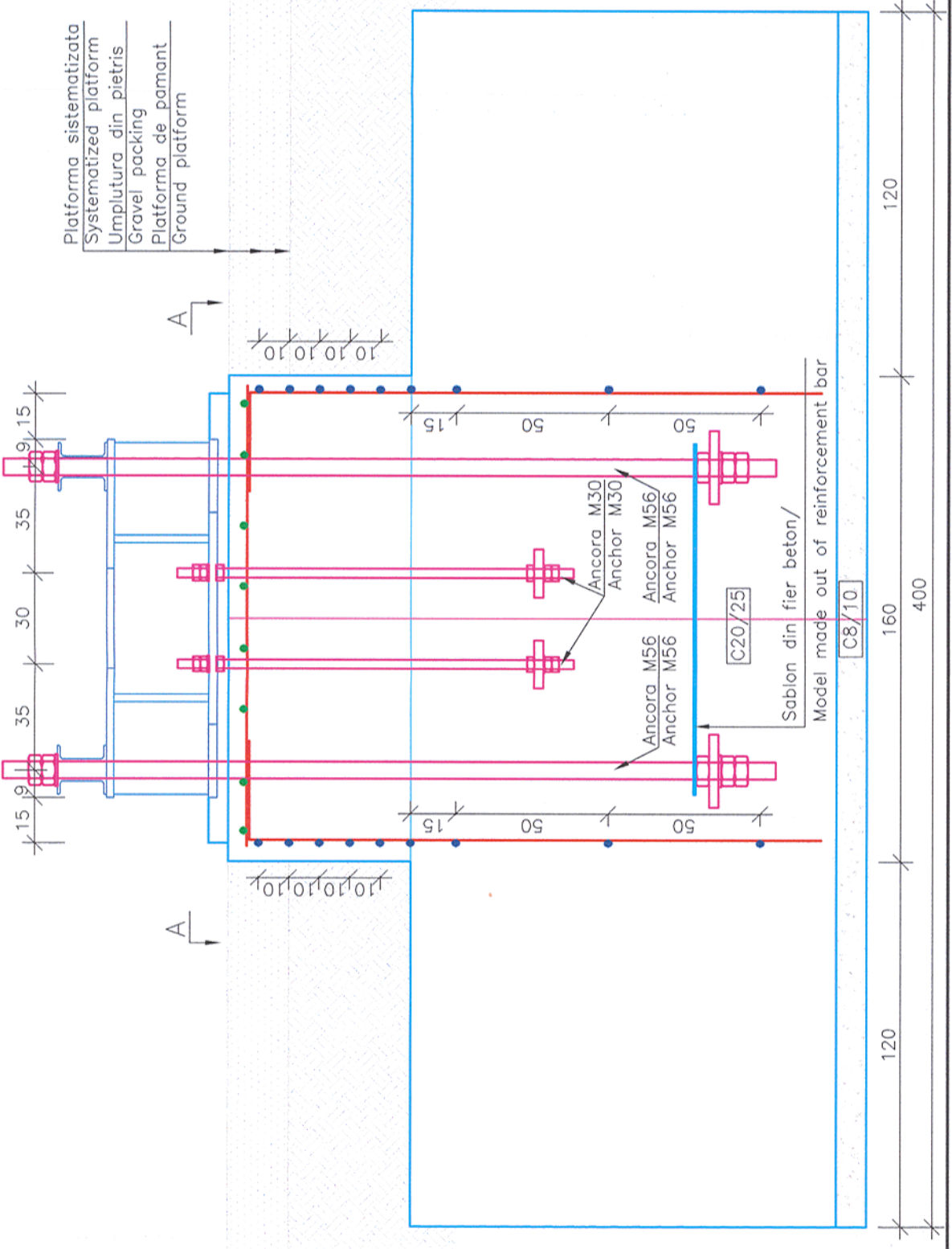


FUNDATIE TIP / FOUNDATION TYPE FTF

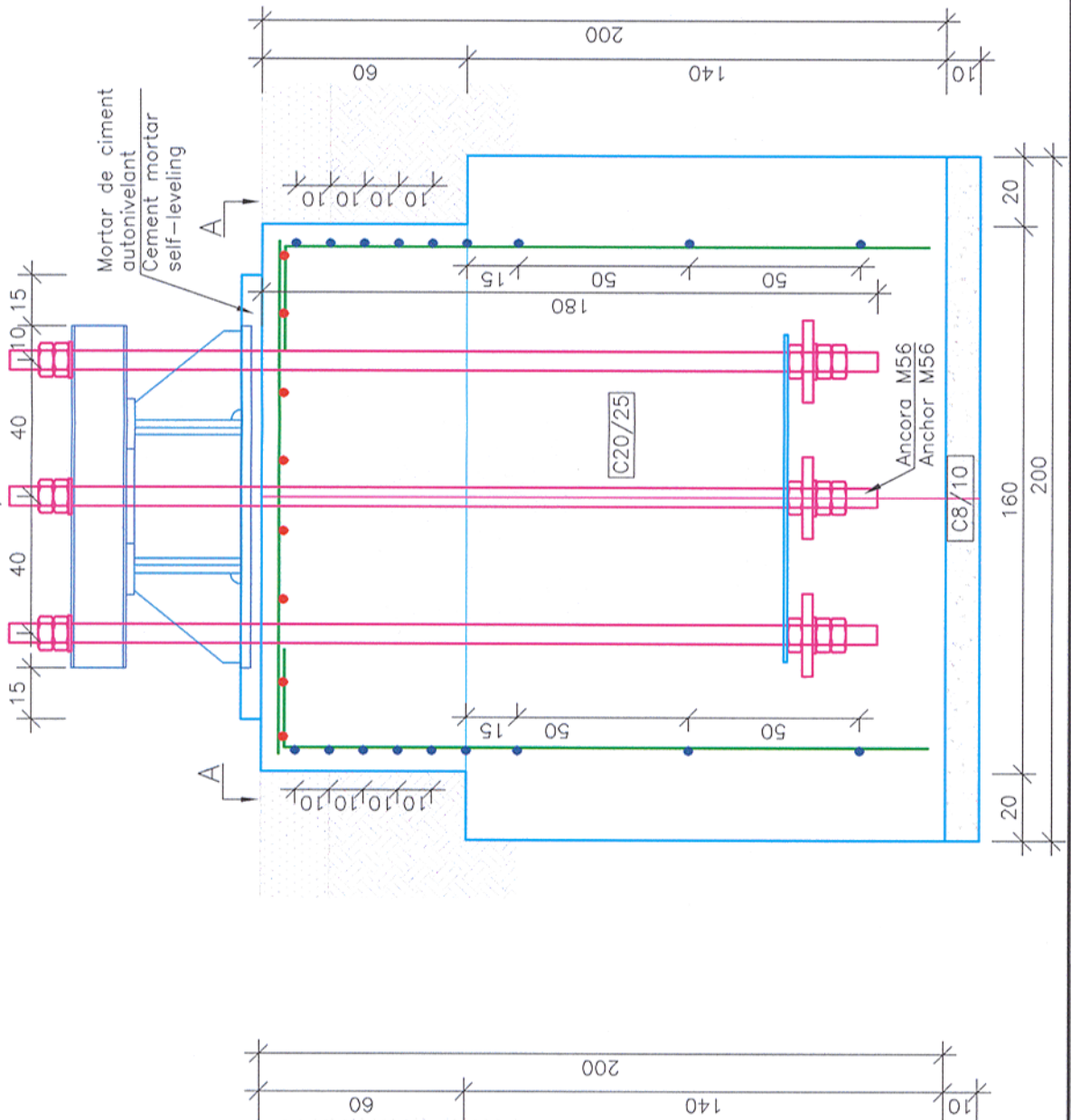
Vedere de sus A-A / Top view A-A



Sectiune transversala B-B / Cross section B-B



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C



MATERIALE:
Beton simplu C8/10;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N;
sort 0-31; A/C: 0.55;
Otel Beton Bst 500;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
Concrete C8/10;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S
42.5 N; sort 0-31 A/C: 0.55;
Reinforcement Bst 500;
Exposure class: XC2

NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P 100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.12.RE.09.012 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.09.012 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Requirement	Semnătura / Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY:			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		PROIECTANT / DESIGNER:	
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	Data / Date	Semnătura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		Subcontractant / Subcontractor	
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:		Denumire desen / Drawing name:	
Fundatie tip FTF - Substație de tracțiune - Stația Vărădia / Foundation type FTF - Traction substations - Vărădia Station		Fundatie tip FTF - Substație de tracțiune - Stația Vărădia / Foundation type FTF - Traction substations - Vărădia Station	
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:20	1/05.2013	PT.2B.04.12.RE.09.012	12/12